AKCIJSKI PLAN ZA PROVEDBU NACIONALNOG PLANA RAZVOJA ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE ZA RAZDOBLJE DO 2030. GODINE, ZA RAZDOBLJE DO 2027. GODINE

Listopad, 2026.

SADRŽAJ

UVOD 2

STRATEŠKI CILJ: ODRŽIVA MOBILNOST 4

POSEBNI CILJ 1. POBOLJŠANJE EKONOMSKE I FINANCIJSKE ODRŽIVOSTI JAVNE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE 4

Mjera 1.1. Unaprjeđenje sustava za upravljanje željezničkom infrastrukturom 4

Mjera 1.2. Unaprjeđenje sustava održavanja željezničke infrastrukture 5

Mjera 1.3. Optimizacija (restrukturiranje) željezničke mreže u skladu s neophodnom razinom usluge 6

POSEBNI CILJ 2. OBNOVA I MODERNIZACIJA ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE 7

Mjera 2.2. Priprema i provedba programa obnove i modernizacije željezničke infrastrukture 8

POSEBNI CILJ 3. SMANJENJE NEGATIVNOG UTJECAJA ŽELJEZNIČKOG SUSTAVA (PROMETA) NA OKOLIŠ 9

Mjera 3.1. Energetska obnova lokacija pod upravljanjem i u vlasništvu javnih željezničkih društava 10

Mjera 3.2. Izgradnja infrastrukture za punjenje vozila na baterijski i hibridni pogon te pogon na alternativne izvore energije 11

POSEBNI CILJ 4. POBOLJŠANJE UVJETA ZA INTERMODALNI TERETNI I INTEGRIRANI URBANI PRIJEVOZ 12

Mjera 4.3. Unaprjeđenje kapaciteta željezničke infrastrukture na području luka (u pomorskom i riječnom prometu) 12

Mjera 4.4. Izgradnja željezničke infrastrukture u svrhu pristupa zračnim terminalima . 13

POSEBNI CILJ 5. POBOLJŠANJE SIGURNOSTI I POUZDANOSTI ŽELJEZNIČKOG SUSTAVA 14

Mjera 5.1. Unaprjeđenje prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog infrastrukturnog podsustava 14

Mjera 5.2. Unaprjeđenje i modernizacija križanja sa željezničkom prugom 15

Mjera 5.3. Unaprjeđenje infrastrukture za sigurnosne i tehničke kontrole 16

Mjera 5.4. Usklađenje nacionalnih tehničkih i sigurnosnih pravila uvjetima interoperabilnosti 17

Mjera 5.5. Prilagodba željezničke infrastrukture zahtjevima schengenskog prostora 18

PRILOZI 20

UVOD

Vlada Republike Hrvatske je u prosincu 2022. godine donijela Nacionalni plan razvoja željezničke infrastrukture za razdoblje do 2030. godine („Narodne novine“ broj 156/22.) u kojem je sadržan i prvi Akcijski plan za provedbu Nacionalnog plana.

Nacionalnim planom razvoja željezničke infrastrukture za razdoblje do 2030. godine (u daljnjem tekstu: Nacionalni plan) utvrđeni su prioriteti javne politike razvoja željezničke infrastrukture u srednjoročnom razdoblju u skladu s utvrđenim srednjoročnim razvojnim potrebama i potencijalima željezničkog sustava.

Posebni ciljevi i srednjoročni prioriteti utvrđeni u Nacionalnom planu provode se kroz mjere definirane u akcijskim planovima. U svrhu provedbe posebnih ciljeva Nacionalnog plana, za čiju provedbu je nadležno Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (u daljnjem tekstu: MMPI), izrađen je Akcijski plan za provedbu Nacionalnog plana razvoja željezničke infrastrukture za razdoblje do 2030. godine, za razdoblje do 2027. godine (u daljnjem tekstu: Akcijski plan). Akcijski plan sadrži pregled mjera s pokazateljima rezultata, rokove i nositelje provedbe te procjenu fiskalnog učinka.

Ukupan procijenjeni trošak provedbe Akcijskog plana iznosi 603.032.000,00 eura. Financijska sredstva za njegovu provedbu osigurana su u državnom proračunu Republike Hrvatske, iz sredstava fondova Europske unije kao i u okviru vlastitih sredstava i redovnih aktivnosti nositelja mjera, dok za provedbu pojedinih mjera neće biti potrebna financijska sredstva. Financijski plan po pojedinoj mjeri u pojedinoj godini provedbe prikazan je u sljedećoj tablici.

POSEBNI CILJ	MJERA	2026. (EUR)	2027. (EUR)	UKUPNO (EUR)
Poboljšanje ekonomske i financijske održivosti javne željezničke infrastrukture	1.1.	3.365.000,00	1.281.000,00	4.646.000,00
	1.2.	15.948.000,00	31.179.000,00	47.127.000,00
	1.3.	12.001.000,00	5.912.000,00	17.913.000,00
Ukupno posebni cilj		31.314.000,00	38.372.000,00	69.686.000,00
Obnova i modernizacija željezničke infrastrukture	2.2.	254.613.000,00	250.818.000,00	505.431.000,00
Ukupno posebni cilj		254.613.000,00	250.818.000,00	505.431.000,00
Smanjenje negativnog učinka željezničkog sustava (prometa) na okoliš	3.1.	1.401.000,00	986.000,00	2.387.000,00
	3.2.	0,00	924.000,00	924.000,00
Ukupno posebni cilj		1.401.000,00	1.910.000,00	3.311.000,00

Poboljšanje uvjeta za intermodalni teretni i integrirani urbani prijevoz	4.3.	0,00	0,00	0,00
	4.4.	0,00	0,00	0,00
Ukupno posebni cilj		0,00	0,00	0,00
Poboljšanje sigurnosti željezničkog sustava	5.1.	700.000,00	4.100.000,00	4.800.000,00
	5.2.	6.753.000,00	5.550.000,00	12.303.000,00
	5.3.	800.000,00	450.000,00	1.250.000,00
	5.4.	0,00	0,00	0,00
	5.5.	2.641.000,00	3.610.000,00	6.251.000,00
Ukupno posebni cilj		10.894.000,00	13.710.000,00	24.604.000,00
UKUPNO		**298.222.000,00**	**304.810.000,00**	**603.032.000,00**

STRATEŠKI CILJ: ODRŽIVA MOBILNOST

POSEBNI CILJ 1. POBOLJŠANJE EKONOMSKE I FINANCIJSKE ODRŽIVOSTI JAVNE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE

Naziv pokazatelja ishoda i oznaka (kod iz Biblioteke pokazatelja)	Početna vrijednost (2021.)	2026.	2027.	Ciljna vrijednost (2030.)
OI.02.11.63 Naturalna produktivnost (vlak-km po zaposlenome)	4.422	5.021	5.141	5.500
OI.02.11.64 Pokrivenost operativnih troškova javnog željezničkog prijevoza prihodima od prodaje (bez potpora)	23,40%	28%	30%	35%

Mjera 1.1. Unaprjeđenje sustava za upravljanje željezničkom infrastrukturom

Strateški cilj: Održiva mobilnost
Posebni cilj 1.: Poboljšanje ekonomske i financijske održivosti javne željezničke infrastrukture
Mjera 1.1.: Unaprjeđenje sustava za upravljanje željezničkom infrastrukturom
Opis mjere: Sukladno Višegodišnjem ugovoru o upravljanju željezničkom infrastrukturom, a temeljem Nacionalnog plana razvoja željezničke infrastrukture za razdoblje do 2030. godine, društvo HŽ Infrastruktura d.o.o. (u daljnjem tekstu: HŽI) je dužno, uz suglasnost MMPI i Ministarstva financija, donijeti Godišnji plan građenja, modernizacije, obnove i održavanja željezničke infrastrukture te plan upravljanja željezničkom infrastrukturom (u daljnjem tekstu: Godišnji plan). Godišnji plan je sastavni dio Poslovnog plana HŽI i donosi se za svaku pojedinu godinu. Ovom mjerom obuhvaćeno je financiranje provedbe mjere 1.4. *Informatizacija sustava podrške poslovnim procesima željezničkih društava* Akcijskog plana za provedbu Nacionalnog plana upravljanja željezničkom infrastrukturom i uslužnim objektima i razvoja usluga željezničkog prijevoza za razdoblje do 2030. godine, za razdoblje do 2027. godine, a u okviru koje je planirana implementacija novog alata za vozni red.
Pokazatelj rezultata: ➢ Broj donesenih Godišnjih planova HŽI

Nadležnost za provedbu mjere: HŽI
Predviđeni rok provedbe mjere: 4K/2028.
Ukupna procjena troška provedbe za razdoblje do 2027. godine: **4.646.000,00 EUR** (3.365.000,00 EUR u 2026. i 1.281.000,00 EUR u 2027.)
Izvori financiranja: • A820082, izvor 11 i 810 Financiranje i sufinanciranje građenja, modernizacije i obnove željezničke infrastrukture • T754048 Potpora u provedbi CEF projekata željezničkog sektora • U okviru vlastitih sredstava i redovnih aktivnosti nositelja mjere
Vrsta mjere: I

Mjera 1.2. Unaprjeđenje sustava održavanja željezničke infrastrukture

Strateški cilj: Održiva mobilnost
Posebni cilj 1.: Poboljšanje ekonomske i financijske održivosti javne željezničke infrastrukture
Mjera 1.2.: Unaprjeđenje sustava održavanja željezničke infrastrukture
Opis mjere: Mjera uključuje održavanje željezničke infrastrukture te modernizaciju postojeće i nabavu nove strateške i sitne pružne mehanizacije kao i moderniziranje servisnih cestovnih vozila. Osiguranjem većih sredstava omogućiti će se poboljšano održavanje željezničke infrastrukture i pružnih vozila. Željeznički infrastrukturni podsustavi održavanja obuhvaćaju: građevinski infrastrukturni podsustav održavanja, elektroenergetski infrastrukturni podsustav održavanja, prometni upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav, ostale funkcionalne dijelove i opremu željezničke infrastrukture. Provedba mjere doprinijeti će kontinuiranom održavanju željezničke infrastrukture što će dovesti do povećanja sigurnosti i efikasnosti željezničkog prometa, čime se osigurava i podiže kvaliteta usluga u željezničkom prometu, kao i prometa u cjelini.
Pokazatelj rezultata:

➢ 1. Duljina kolosijeka željezničke pruge na kojima su provedeni radovi održavanja (km) ➢ 2. Broj komada nove strateške mehanizacije ➢ 3. Broj nabavljene nove sitne pružne mehanizacije.
Nadležnost za provedbu: HŽI
Predviđeni rok provedbe mjere: 4K/2030.
Ukupna procjena troška provedbe za razdoblje do 2027. godine: **47.127.000,00 EUR** (15.948.000,00 EUR u 2026. i 31.179.000,00 EUR u 2027.)
Izvori financiranja: • A820082, izvor 11 i 810 Financiranje i sufinanciranje građenja, modernizacije i obnove željezničke infrastrukture • U okviru vlastitih sredstava i redovnih aktivnosti nositelja mjere
Vrsta mjere: I

Mjera 1.3. Optimizacija (restrukturiranje) željezničke mreže u skladu s neophodnom razinom usluge

Strateški cilj: Održiva mobilnost
Posebni cilj 1.: Poboljšanje ekonomske i financijske održivosti javne željezničke infrastrukture
Mjera 1.3.: Optimizacija (restrukturiranje) željezničke mreže u skladu s neophodnom razinom usluge
Opis mjere: Mjera uključuje racionalizaciju i optimizaciju željezničke mreže u cilju postizanja bolje kvalitete usluge te pri tome preusmjeravajući sredstva za održavanje s postojećih dionica na ulaganje u prioritetne dionice. Provedbom mjere povećati će se efikasnost željezničkog prijevoza i poboljšati kvaliteta usluge kao odgovor promjenama u dinamici stvarne potražnje za uslugom željezničkog prijevoza.
Pokazatelj rezultata:

➢ Broj kilometara revitaliziranih pruga na kojima je ponovno uspostavljen željeznički promet.
Nadležnost za provedbu: MMPI/HŽI
Predviđeni rok provedbe mjere: 4K/2030.
Ukupna procjena troška provedbe za razdoblje do 2027. godine: **17.913.000,00 EUR** (12.001.000,00 EUR u 2026. i 5.912.000,00 EUR u 2027.)
Izvori financiranja: • A820082, izvor 11 i 810 Financiranje i sufinanciranje građenja, modernizacije i obnove željezničke infrastrukture • U okviru vlastitih sredstava i redovnih aktivnosti nositelja mjere (HŽI)
Vrsta mjere: R

POSEBNI CILJ 2. OBNOVA I MODERNIZACIJA ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE

Naziv pokazatelja ishoda i oznaka (kod iz Biblioteke pokazatelja)	Početna vrijednost (2021.)	2026.	2027.	Ciljna vrijednost (2030.)
OI.02.11.65 Ulaganje u održavanje infrastrukture po km kolosijeka otvorene pruge (EUR)	22.029	24.122	24.540	25.796
OI.02.11.66 Duljina moderniziranih kolosijeka otvorene željezničke pruge (u ukupnoj mreži) (km)	23,55	164,87	193,65	222,44
OI.02.11.67 Duljina obnovljenih kolosijeka otvorene željezničke pruge (u ukupnoj mreži) (km)	49,72	306,19	345,44	439,65

Mjera 2.2. Priprema i provedba programa obnove i modernizacije željezničke infrastrukture

Strateški cilj: Održiva mobilnost
Posebni cilj 2.: Obnova i modernizacija željezničke infrastrukture
Mjera 2.2.: Priprema i provedba programa obnove i modernizacije željezničke infrastrukture
Opis mjere: Mjera uključuje provedbu projekata obnove i modernizacije željezničkih pruga na glavnim prometnim koridorima obuhvaćajući projekte od nacionalnog, regionalnog i lokalnog značaja. Provedbom mjere nastaviti će se razvoj i nadogradnja hrvatskog dijela osnovne i sveobuhvatne TEN-T mreže kao i obnova i modernizacija regionalnih i lokalnih pruga. Projekti od nacionalnog značaja: Zagreb – državna granica sa Slovenijom prema Ljubljani (TEN-T Osnovna mreža/ ETC Mediteranski koridor, ETC Zapadni Balkan – Istočni Mediteran koridor/Koridor RH1), Zagreb – Dugo Selo (TEN-T Osnovna mreža/ETC Mediteranski koridor, ETC Baltik – Jadran koridor / Koridor RH1), Dugo Selo – državna granica s Mađarskom prema Budimpešti (TEN-T Osnovna mreža/ETC Mediteranski koridor, ETC Baltik – Jadran koridor/Koridor RH2), Zagreb – Karlovac – Rijeka (TEN-T Osnovna mreža/ ETC Mediteranski koridor, Baltik – Jadran koridor/Koridor RH2), Dugo Selo – Novska (TEN-T Osnovna mreža/ETC Zapadni Balkan – Istočni Mediteran koridor/Koridor RH1), Željeznička mreža željezničkog čvora Zagreb, Željeznička mreža željezničkog čvora Rijeka, Državna granica s Mađarskom – Osijek – državna granica s Bosnom i Hercegovinom (TEN-T Osnovna mreža/Koridor RH3), Oštarije – Knin – Split (Knin – Zadar/Perković – Šibenik) (TEN-T Osnovna mreža, ETC Baltik – Jadran koridor). Projekti od regionalnog i lokalnog značaja: Varaždin – Dalj, Čakovec – Varaždin – Zagreb, revitalizacija željezničkih pruga na području Istre, Čakovec – Kotoriba – Dg, obnova ostalih pruga, kolodvora, stajališta. Provedbom programa obnove i modernizacije povećati će se kapaciteti željezničke infrastrukture, doći će do povećanja brzine prometovanja, smanjenja vremena putovanja te poboljšanja kvalitete prijevoza što će doprinijeti povećanju broja korisnika usluga te poboljšanju konkurentnosti željezničkog prometa.
Pokazatelj rezultata: ➢ 1. % izrađene studijske dokumentacije i % izrađene projektne dokumentacije ➢ 2. Duljina obnovljenih željezničkih pruga (km) i duljina moderniziranih željezničkih pruga (km) ➢ 3. Broj uklonjenih uskih grla na mreži pruga.

Nadležnost za provedbu: HŽI
Predviđeni rok provedbe mjere: 4K/2030.
Ukupna procjena troška provedbe za razdoblje do 2027. godine: **505.431.000,00 EUR** (254.613.000,00 EUR u 2026. i 250.818.000,00 EUR u 2027.)
Izvori financiranja: • A820082, izvor 11 i 810 Financiranje i sufinanciranje građenja, modernizacije i obnove željezničke infrastrukture • T754034 Potpora trgovačkim društvima u javnom sektoru u pripremi i provedbi projekata planiranih za sufinanciranje iz EU fondova • T820079 Program Konkurentnost i kohezija 2021. – 2027. • T754048 Potpora u provedbi CEF projekata željezničkog sektora • T820077 Nacionalni plan oporavka i otpornosti • T821082 Potpora u provedbi NPOO projekata željezničkog sektora • U okviru vlastitih sredstava i redovnih aktivnosti nositelja mjere
Vrsta mjere: I

POSEBNI CILJ 3. SMANJENJE NEGATIVNOG UTJECAJA ŽELJEZNIČKOG SUSTAVA (PROMETA) NA OKOLIŠ

Naziv pokazatelja ishoda i oznaka (kod iz Biblioteke pokazatelja)	Početna vrijednost (2021.)	2026.	2027.	Ciljna vrijednost (2030.)
OI.02.11.68 Udio emisija CO2 u željezničkom prometu u ukupnim emisijama (sektora prometa) (%)	0,8 (2019)	0,6	0,5	0,4

Mjera 3.1. Energetska obnova lokacija pod upravljanjem i u vlasništvu javnih željezničkih društava

Strateški cilj: Održiva mobilnost
Posebni cilj 3.: Smanjenje negativnog utjecaja željezničkog sustava (prometa) na okoliš
Mjera 3.1.: Energetska obnova lokacija pod upravljanjem i u vlasništvu javnih željezničkih društava
Opis mjere: Mjera uključuje provođenje energetske obnove na objektima, ugradnju učinkovitog sustava grijanja/hlađenja te provedbu zamjene rasvjete u službenim mjestima energetski učinkovitom LED rasvjetom. Provedbom mjere doprinijeti će se poboljšanju energetske učinkovitosti i smanjenju emisija stakleničkih plinova te prilagoditi klimatskim promjenama.
Pokazatelj rezultata: ➢ Površina energetski obnovljenih zgrada.
Nadležnost za provedbu: HŽI
Predviđeni rok provedbe mjere: 4K/2030.
Ukupna procjena troška provedbe za razdoblje do 2027. godine: **2.387.000,00 EUR** (1.401.000,00 EUR u 2026. i 986.000,00 EUR u 2027.)
Izvori financiranja: • A820082, izvor 11 i 810 Financiranje i sufinanciranje građenja, modernizacije i obnove željezničke infrastrukture • U okviru vlastitih sredstava i redovnih aktivnosti nositelja mjere
Vrsta mjere: I

Mjera 3.2. Izgradnja infrastrukture za punjenje vozila na baterijski i hibridni pogon te pogon na alternativne izvore energije

Strateški cilj: Održiva mobilnost
Posebni cilj 3.: Smanjenje negativnog utjecaja željezničkog sustava (prometa) na okoliš
Mjera 3.2.: Izgradnja infrastrukture za punjenje vozila na baterijski i hibridni pogon te pogon na alternativne izvore energije
Opis mjere: U skladu s nabavkom novih suvremenih vozila na baterijski i hibridni pogon te alternativne energije potrebno je izgraditi odgovarajuću infrastrukturu za punjenje vozila na području kolodvora na neelektrificiranim željezničkim prugama na kojima će se obavljati prijevoz putnika takvom vrstom vozila. Uz postojećih šest stabilnih energetskih priključaka za punjenje pogonskih baterija, predviđena je izgradnja istih na dodatne dvije lokacije. Provedbom mjere poboljšati će se energetska učinkovitost prometnog sustava, smanjiti negativni utjecaj željezničkog prometa na okoliš te prilagoditi klimatskim promjenama.
Pokazatelj rezultata: ➢ Broj izgrađenih punionica u kolodvorima.
Nadležnost za provedbu: HŽ Putnički prijevoz d.o.o. (nositelj)/HŽI
Predviđeni rok provedbe mjere: 4K/2030.
Ukupna procjena troška provedbe za razdoblje do 2027. godine: **924.000,00 EUR** (0,00 EUR u 2026. i 924.000,00 EUR u 2027.)
Izvor financiranja: • A761011, izvor 810 Poticanje željezničkog putničkog prijevoza • T820077, izvor 518 Promet i komunikacije NPOO – C.1.4. (C7.1.), C2.3.R.4
Vrsta mjere: I

POSEBNI CILJ 4. POBOLJŠANJE UVJETA ZA INTERMODALNI TERETNI I INTEGRIRANI URBANI PRIJEVOZ

Naziv pokazatelja ishoda i oznaka (kod iz Biblioteke pokazatelja)	Početna vrijednost (2021.)	2026.	2027.	Ciljna vrijednost (2030.)
OI.02.11.69 Udio pokrivenosti urbanih regija intermodalnim terminalima (%)	20	60	80	100
OI.02.11.70 Udio pokrivenosti urbanih regija terminalima integriranog prijevoza (%)	20	60	80	100

Mjera 4.3. Unaprjeđenje kapaciteta željezničke infrastrukture na području luka (u pomorskom i riječnom prometu)

Strateški cilj: Održiva mobilnost
Posebni cilj 4.: Poboljšanje uvjeta za intermodalni teretni i integrirani urbani prijevoz
Mjera 4.3.: Unaprjeđenje kapaciteta željezničke infrastrukture na području luka (u pomorskom i riječnom prometu)
Opis mjere: Kapaciteti kontejnerskih terminala na području Rijeke mogu zadovoljiti potrebe za još nekoliko godina, međutim, s obzirom na očekivanu potražnju, pokrenut će se aktivnosti za izgradnju luke na Krku, kao i potencijalnu željezničku vezu u skladu s planovima modernizacije dionice Skradnik – Krasica - Tijani. Na području ostalih luka jasno će se razgraničiti nadležnosti i vlasništvo nad zemljištem te modernizirati kapaciteti sukladno potražnji i namjeni za koju se trenutno koriste i za koju se planiraju koristiti u narednom razdoblju.
Pokazatelj rezultata: ➢ 1. Izrađena projektna dokumentacija za dionicu Skradnik – Krasica - Tijani. ➢ 2. Izrađena projektna dokumentacija s idejnim rješenjima za željezničku prugu prema otoku Krku.
Nadležnost za provedbu: HŽI/LUČKE UPRAVE
Predviđeni rok provedbe mjere: 4K/2030.

Ukupna procjena troška provedbe za razdoblje do 2027. godine: **0,00 EUR**
Izvor financiranja: • Sredstva za provedbu ove mjere osigurana su kroz mjeru 2.2. *Priprema i provedba programa obnove i modernizacije željezničke infrastrukture* i neće zahtijevati osiguranje dodatnih sredstava u državnom proračunu Republike Hrvatske.
Vrsta mjere: I

Mjera 4.4. Izgradnja željezničke infrastrukture u svrhu pristupa zračnim terminalima

Strateški cilj: Održiva mobilnost
Posebni cilj 4.: Poboljšanje uvjeta za intermodalni teretni i integrirani urbani prijevoz
Mjera 4.4.: Izgradnja željezničke infrastrukture u svrhu pristupa zračnim terminalima
Opis mjere: Zračne terminale (Zagreb i Split), sukladno blizini željezničke mreže, veličini te prometu, potrebno je analizirati i optimalno povezati sa željezničkom mrežom radi omogućavanja brzog i kvalitetnog prijevoza putnika od terminala do urbanih središta, a posljedica će biti smanjenje korištenja individualnog prijevoza, smanjenje gužvi na prilazima terminalima te kraćenje prosječnog vremena putovanja.
Pokazatelj rezultata: ➢ Broj izrađene dokumentacije za povezivanje zračnih terminala povezanih sa željezničkom mrežom.
Nadležnost za provedbu: MMPI
Predviđeni rok provedbe mjere: 4K/2030.
Ukupna procjena troška provedbe za razdoblje do 2027. godine: **0,00 EUR**
Izvor financiranja:

• Sredstva za provedbu ove mjere osigurana su kroz mjeru 2.2. *Priprema i provedba programa obnove i modernizacije željezničke infrastrukture* i neće zahtijevati osiguranje dodatnih sredstava u državnom proračunu Republike Hrvatske.
Vrsta mjere: I

POSEBNI CILJ 5. POBOLJŠANJE SIGURNOSTI I POUZDANOSTI ŽELJEZNIČKOG SUSTAVA

Naziv pokazatelja ishoda i oznaka (kod iz Biblioteke pokazatelja)	Početna vrijednost (2021.)	2026.	2027.	Ciljna vrijednost (2030.)
OI.02.11.26 Željezničke nesreće prema vrsti nesreće	30	25	23	20
OI.02.11.71 Broj poginulih u izvanrednim događajima u željezničkom prometu	10	6	6	6
OI.02.11.72 Broj teško ozlijeđenih u izvanrednim događajima u željezničkom prometu	6	5	5	5
OI.02.11.73 Udio pokrivenosti željezničkih pruga osnovne mreže EU mjernim stanicama (%)	0	100	100	100
OI.02.11.74 Udio križanja željezničke pruge s drugim prometnicama osiguranih uređajima u ukupnom broju križanja (%)	39,5	51	52	55

Mjera 5.1. Unaprjeđenje prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog infrastrukturnog podsustava

Strateški cilj: Održiva mobilnost
Posebni cilj 5.: Poboljšanje sigurnosti i pouzdanosti željezničkog sustava
Mjera 5.1.: Unaprjeđenje prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog infrastrukturnog podsustava
Opis mjere: Mjera uključuje provedbu racionalizacije organizacije i regulacije željezničkog prometa, uvođenje središnjeg upravljanja prometom iz prometnih centara što će omogućiti daljinsko

upravljanje prometom na prugama i dionicama opremljenima ETCS-om (Europski sustav za kontrolu vlakova) i FRMCS-om (Budući željeznički mobilni komunikacijski sustav). Provedbom mjere povećati će se sigurnost i pouzdanost željezničkog sustava te poboljšati učinkovitost, sigurnost i pouzdanost željezničkog prometa.
Pokazatelj rezultata: ➢ Duljina pruga opremljenih FRCMS-om ➢ Duljina pruga modernizirana novim ESSU (elektronički signalno-sigurnosni uređaj)
Nadležnost za provedbu: HŽI
Predviđeni rok provedbe mjere: 4K/2030.
Ukupna procjena troška provedbe za razdoblje do 2027. godine: **4.800.000,00 EUR** (700.000,00 EUR u 2026. i 4.100.000,00 EUR u 2027.)
Izvori financiranja: • A820082, izvor 810 Financiranje i sufinanciranje građenja, modernizacije i obnove željezničke infrastrukture • T761085 Financiranje projekta „Globalnog sustava pokretnih komunikacija za željeznički promet (GSM-R) i migracija na FRMCS na željezničkim prugama kojima upravlja HŽ Infrastruktura d.o.o.“ • U okviru vlastitih sredstava i redovnih aktivnosti nositelja mjere
Vrsta mjere: I

Mjera 5.2. Unaprjeđenje i modernizacija križanja sa željezničkom prugom

Strateški cilj: Održiva mobilnost
Posebni cilj 5.: Poboljšanje sigurnosti i pouzdanosti željezničkog sustava
Mjera 5.2.: Unaprjeđenje i modernizacija križanja sa željezničkom prugom
Opis mjere: Mjera uključuje povećanje sigurnosti na križanjima željezničke pruge s drugim prometnicama te izradu Programa rješavanja željezničko-cestovnih prijelaza i pješačkih prijelaza za razdoblje od 2028. do 2032. godine.

Mjerom će se nastaviti provedba radova osiguranja i modernizacije željezničko-cestovnih prijelaza automatskim elektroničkim signalno-sigurnosnim uređajima na prugama za međunarodni, regionalni i lokalni promet. Provedbom mjere doprinijeti će se povećanju sigurnosti željezničkog i cestovnog prometa kao i ugradnje opreme koja će zadovoljavati zahtjeve propisane Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (sigurnost, pouzdanost i dostupnost, tehnička kompatibilnost) te će uključivati sigurnosne elemente u skladu s direktivom Europske unije o sigurnosti željezničkog prometa.
Pokazatelj rezultata: ➢ Broj križanja željezničke pruge s drugim prometnicama osiguranih uređajima.
Nadležnost za provedbu: HŽI
Predviđeni rok provedbe mjere: 4K/2030.
Ukupna procjena troška provedbe za razdoblje do 2027. godine: **12.303.000,00 EUR** (6.753.000,00 EUR u 2026. i 5.550.000,00 EUR u 2027.)
Izvori financiranja: • A820082, izvor 11 Financiranje i sufinanciranje građenja, modernizacije i obnove željezničke infrastrukture • T754034 Potpora trgovačkim društvima u javnom sektoru u pripremi i provedbi projekata planiranih za sufinanciranje iz EU fondova • T820079 Program Konkurentnost i kohezija 2021. – 2027. • U okviru vlastitih sredstava i redovnih aktivnosti nositelja mjere
Vrsta mjere: I

Mjera 5.3. Unaprjeđenje infrastrukture za sigurnosne i tehničke kontrole

Strateški cilj: Održiva mobilnost
Posebni cilj 5.: Poboljšanje sigurnosti i pouzdanosti željezničkog sustava
Mjera 5.3.: Unaprjeđenje infrastrukture za sigurnosne i tehničke kontrole
Opis mjere:

Mjera uključuje uspostavu mjernih postaja za nadzor željezničkih vozila u pokretu odnosno nadzor pojedinih parametara vozila i njihov utjecaj na infrastrukturu željezničke mreže. Provedbom mjere ostvariti će se povećanje sigurnosti i interoperabilnosti na hrvatskom dijelu Mediteranskog koridora i na drugom dijelu Osnovne mreže što će značajno doprinijeti razvoju transeuropske prometne mreže kroz nadogradnju postojeće prometne infrastrukture, instalacijom sustava za praćenje omogućiti će se automatsko prikupljanje sigurnosnih podataka i tehničkih parametara vlakova i interakcija vlakova i tračnica u stvarnom vremenu čime se minimizira rizik od „uskih grla“ na prugama Osnovne mreže.
Pokazatelj rezultata: ➢ Broj ugrađenih mjernih stanica na prugama Osnovne mreže.
Nadležnost za provedbu: HŽI
Predviđeni rok provedbe mjere: 4K/2030.
Ukupna procjena troška provedbe za razdoblje do 2027. godine: **1.250.000,00 EUR** (800.000,00 EUR u 2026. i 450.000,00 EUR u 2027.)
Izvori financiranja: • T754048 Potpora u provedbi CEF projekata željezničkog sektora
Vrsta mjere: I

Mjera 5.4. Usklađenje nacionalnih tehničkih i sigurnosnih pravila uvjetima interoperabilnosti

Strateški cilj: Održiva mobilnost
Posebni cilj 5.: Poboljšanje sigurnosti i pouzdanosti željezničkog sustava
Mjera 5.4.: Usklađenje nacionalnih tehničkih i sigurnosnih pravila uvjetima interoperabilnosti
Opis mjere: Mjera uključuje provedbu racionalizacije organizacije i regulacije željezničkog prometa, uvođenje središnjeg upravljanja prometom iz prometnih centara što će omogućiti daljinsko

upravljanje prometom na prugama i dionicama opremljenima ETCS-om (Europskim sustavom za kontrolu vlakova). Provedbom mjere povećati će se sigurnost i pouzdanost željezničkog sustava odnosno poboljšati će se učinkovitost, sigurnost i pouzdanost željezničkog prometa.
Pokazatelj rezultata: ➢ Broj izmijenjenih/dopunjenih tehničkih propisa.
Nadležnost za provedbu: MMPI
Predviđeni rok provedbe mjere: 2K/2027.
Ukupna procjena troška provedbe za razdoblje do 2027. godine: **0,00 EUR**
Izvori financiranja: • Nije primjenjivo
Vrsta mjere: R

Mjera 5.5. Prilagodba željezničke infrastrukture zahtjevima schengenskog prostora

Strateški cilj: Održiva mobilnost
Posebni cilj 5.: Poboljšanje sigurnosti i pouzdanosti željezničkog sustava
Mjera 5.5.: Prilagodba željezničke infrastrukture zahtjevima schengenskog prostora
Opis mjere: Mjera uključuje provedbu radova na prilagodbi željezničke infrastrukture u svim graničnim kolodvorima sukladno zahtjevima schengenske granice a obuhvaćeni su sljedeći kolodvori: Erdut, Tovarnik, Drenovci, Slavonski Šamac, Volinja i Metković. Provedbom mjere izgraditi će se i opremiti željeznički granični prijelazi za učinkovito i sigurno obavljanje granične kontrole čime će se osigurati implementacija specifičnih zahtjeva u segmentu granične kontrole i infrastrukture Ministarstva unutarnjih poslova, Ministarstva financija i Carinske uprave.
Pokazatelj rezultata:

➢ Broj graničnih kolodvora prilagođenih zahtjevima schengenskog prostora.
Nadležnost za provedbu: HŽI
Predviđeni rok provedbe mjere: 4K/2030.
Ukupna procjena troška provedbe za razdoblje do 2027. godine: **6.251.000,00 EUR** (2.641.000,00 EUR u 2026. i 3.610.000,00 EUR u 2027.)
Izvori financiranja: • A820082, izvor 11 Financiranje i sufinanciranje građenja, modernizacije i obnove željezničke infrastrukture • T754054 Prilagodba željezničkih graničnih prijelaza za provedbu schengenske pravne stečevine • U okviru vlastitih sredstava i redovnih aktivnosti nositelja mjere
Vrsta mjere: I

PRILOZI

Tablični prikaz Akcijskog plana za provedbu Nacionalnog plana razvoja željezničke infrastrukture za razdoblje do 2030. godine, za razdoblje do 2027. godine.